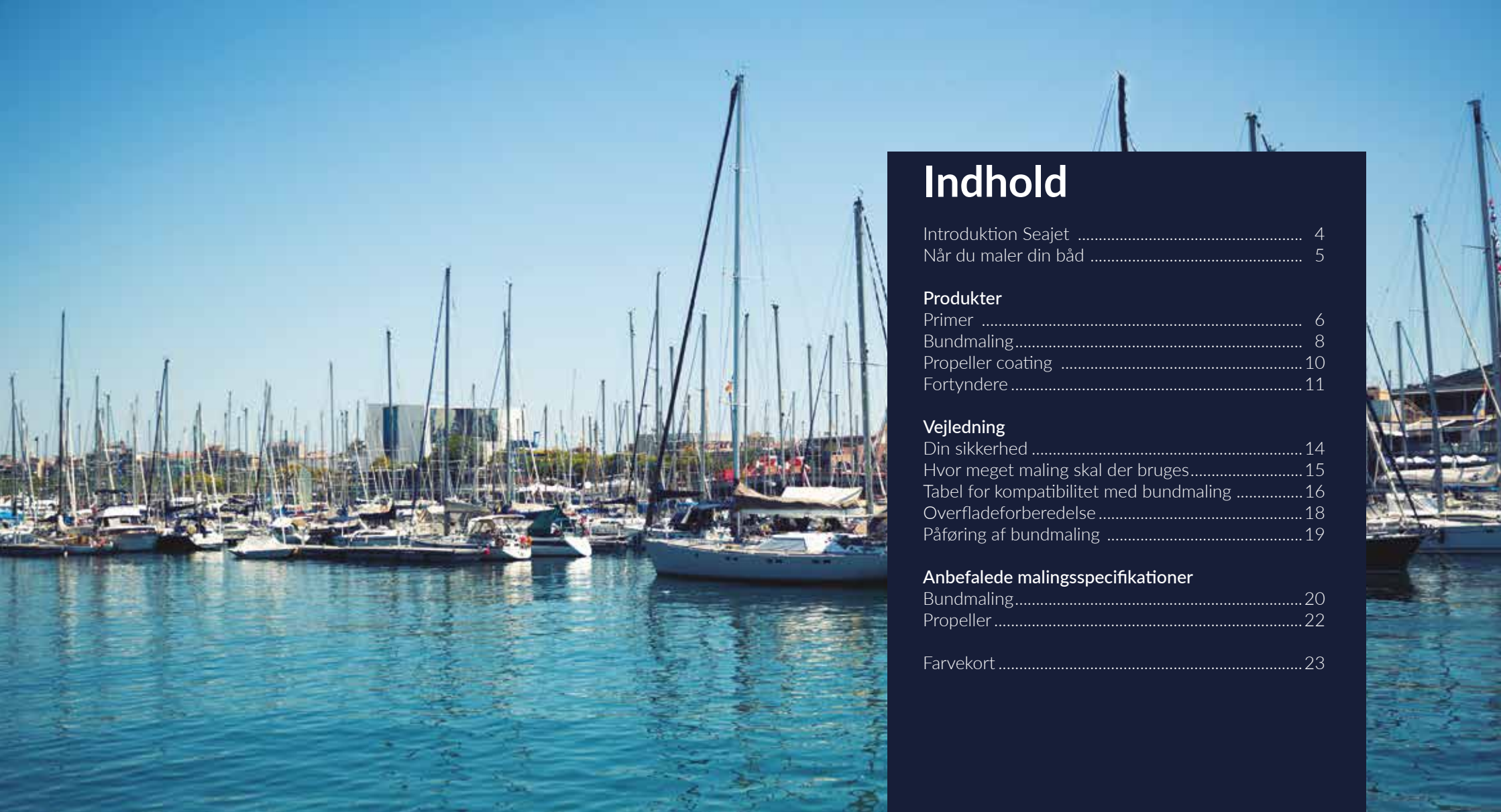




PRODUKT GUIDE





Indhold

Introduktion Seajet	4
Når du maler din båd	5

Produkter

Primer	6
Bundmaling.....	8
Propeller coating	10
Fortyndere	11

Vejledning

Din sikkerhed	14
Hvor meget maling skal der bruges.....	15
Tabel for kompatibilitet med bundmaling	16
Overfladeforberedelse	18
Påføring af bundmaling	19

Anbefalede malingsspecifikationer

Bundmaling.....	20
Propeller.....	22
Farvekort	23

INTRODUKTION SEAJET

SEAJET ejes af Chugoku Marine Paints Ltd. (CMP); et japansk selskab etableret i 1917 og noteret på Nikkei-aktiemarkedsindekset. CMP er en af verdens største producenter og leverandører af coating til kommerciel skibsfart og andre industriområder såsom containere, industrianlæg, stålkonstruktioner, bygninger og kraftværker.



CMP's servicenetværk inden for produktion, levering, salg og teknologiske samarbejder består nu af omkring 105 baser i 35 lande. Gennem organisk samarbejde og informationsudveksling med sine koncernselskaber og forretningspartnere vil CMP bestræbe sig på at udvide sit netværk, især ved at udvide sine unikke produktionsfabrikker, og opnå forbedrede tjenester og udvikling som en international virksomhed gennem omfattende indsamling, analyse og deling af information.



SEAJET-produkter blev først introduceret i begyndelsen af 1990'erne med ankomsten af en række avancerede selvpolerende bundmalingsbelægnings, toplakker, grundere, lakker og fortyndere. Fabrikken og hovedkontoret er baseret i Holland, hvor produkterne fremstilles klar til afsendelse til et netværk af over 50 officielle importører og distributører verden over.



NÅR DU MALER DIN BÅD

At være opmærksom på vores miljø og sørge for at overholde sundheds- og sikkerhedsforskrifterne til enhver tid er et ansvar, som SEAJET tager meget alvorligt. SEAJET arbejder sammen med British Coatings Federation (BCF), som lancerede DIY Safe Antifouling Initiative for at informere og uddanne bådejere om de farer, der er forbundet med bundmaling på deres både. Når du bundmaler din båd:

DO	DO NOT
● Vælg en passende placering	✗ Bundmaling på et offentligt sted
● Læs etiketter og litteratur	✗ Tillad tilskuere
● Følg marinaens og bådværftets regler	✗ Spray bundmaling
● Brug alle anbefalede personlige værnemidler	✗ Spis, drik eller ryg
● Behold personlige værnemidler på til du er færdig	✗ Fjern personlige værnemidler for tidligt
● Opsaml alt snavs og afskald	✗ Brug varme til at fjerne maling
● Hold støv på et minimum	✗ Skab tørt malingsstøv
● Brug vådslibeteknikker	✗ Brug tør slibning
● Rengør grundigt efter brug	✗ Lad affald slippe ud
● Brug egnede værktøjer	✗ Genbrug personlige værnemidler (undtagen beskyttelsesbriller)
● Vask huden med varmt sæbevand eller godkendte rengøringsmidler	✗ Brug opløsningsmidler eller fortyndere til at vaske maling af huden
● Bortskaf alt affald ansvarligt	✗ Hæld overskydende maling i afløb

Når malerarbejdet er færdigt, skal du bortskaffe affaldet korrekt, og du må ikke køre bil med åbne beholdere på bagsædet.

Primere

Type	En komponent for nem påføring	To-komponent for højtydende resultater
Produktvælger	Seajet 015 Underwater Primer	Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer
		
Hvor kan jeg bruge denne primer?	 Kun under vand	 Alle områder
Anbefales som:	Bindemiddel til gammel eller ukendt bundmaling. Primer til bundmaling.	Universal grunder med høj ydeevne til bundmaling og to-komponent topcoats.
Vigtigste fordele	Hurtigtørrende. Fremragende vedhæftning til eksisterende bundmaling og efterfølgende lag. God modstandsdygtighed over for havvand.	Hurtigtørrende. Langvarig holdbarhed på glasfiber, stål og aluminium. Beskyttelse mod osmose.
Bedst egnet til glasfiberforstærket plast	● ● ●	● ● ●
Bedst egnet til træ	● ●	X
Bedst egnet til aluminium	X	● ● ●
Bedst egnet til stål	●	● ● ●
Bedst egnet til forebyggelse af osmose	X	● ● ●
Bedst egnet til køl af støbejern, stål eller blykøl	●	● ●
Farve	Sølv	Sølvgrå, off-white
Dækningsgrad ved rulning ved WTF 100μ (teoretisk) *	10 m²/liter	10 m²/liter
Pakningsstørrelse	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml	2,5 liter, 1 liter
Skala: ● Egnet ● ● Meget egnet ● ● ● Ideel X Uegnet		

* For praktisk dækning, brug venligst malingberegneren på hjemmesiden eller Seajet-appen.



Bundmaling

Type	Super selvpolerende	Selvpolerende	Selvpolerende	Selvpolerende	Selvpolerende / Hård	Hård
Produktvælger	Seajet 027 Econea	Seajet 033 Premium	Seajet 031 Allround	Seajet 032 Professional	Seajet 034 Hybrid	Seajet 037 Hard Racing
						
Vigtigste fordele	• Testvinder i Bådmagasinet 2022 • Kobberfri bundmaling til ferskvand og havvand. • Velegnet til aluminium. • Lyse farver, herunder klar hvid. • Dokumenteret beskyttelse mod begroning. • Minimal ophobning af maling. • Til områder med varmt og koldt vand.	• Meget effektiv mod slim. • Langsomt polerende bundmaling. • Højtydende bundmaling til krydstogter.	• God valuta for pengene. • God allround-ydelse. • Ydeevne i hele sæsonen.	• Til områder med moderat begroning. • Kobberbaseret bundmaling • Kompatibel med næsten alle typer bundmaling • Kan bruges på alle underlag undtagen aluminium. Må kun påføres af værfter/ professionelle	• Velegnet til aluminium. • Kan poleres i løbet af hele sæsonen. • Lyse farver. • Til områder med høj begroning. Kombination af to teknologier: Har egenskaber fra selvpolerende maling (sliber sig selv under sejlad og fornyer overfladen). Har egenskaber fra hård bundmaling (slidstærk og kan poleres for ekstra glathed).	• Til områder med medium høj begroning. God ydeevne til kystnære og indre farvande. Og giver effektiv beskyttelse mod alger, rurer og slim.
Holdbarhed og lag pr. sæson	To sæsoner (3 lag med rulle)	To sæsoner (2 lag med rulle)	En sæson	En sæson (2-3 lag med rulle)	To sæsoner (2 lag med rulle)	En sæsoner (2-3 lag med rulle)
Velegnet til motorbåde	Op til 40 knob	Op til 40 knob	Op til 40 knob	Op til 40 knob	Op til 40 knob	Op til 70 knob
Velegnet til aluminium	● ● ●	X	X	X	● ● ●	X
Velegnet til glasfiber, træ og stål	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Velegnet til ferskvand	●	●	●	●	●	●
Velegnet til tørdok	X	●	● ●	●	●	●
Farver	hvid, navy, sort	blå, navy, rød, mørkegrå, sort	sort, rød, blå	sort, rød, blå	hvid, blå, navy, bright rød, sort	blå, navy, rød, sort, mørkegrå
Dækningsgrad	7 m²/liter	8,8 m²/liter	9,2 m²/liter	9,2 m²/liter	11,2 m²/liter	10,8 m²/liter
Pakningsstørrelse	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml	20 liter, 5 liter	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml
Skala: ● Egnet ● ● Meget egnet ● ● ● Ideel X Uegnet						

* Påfør 1 ekstra lag på vandlinjen og forkanterne i én sæson.

Brug biocider sikkert. Læs altid etiketten og produktinformationen før brug.

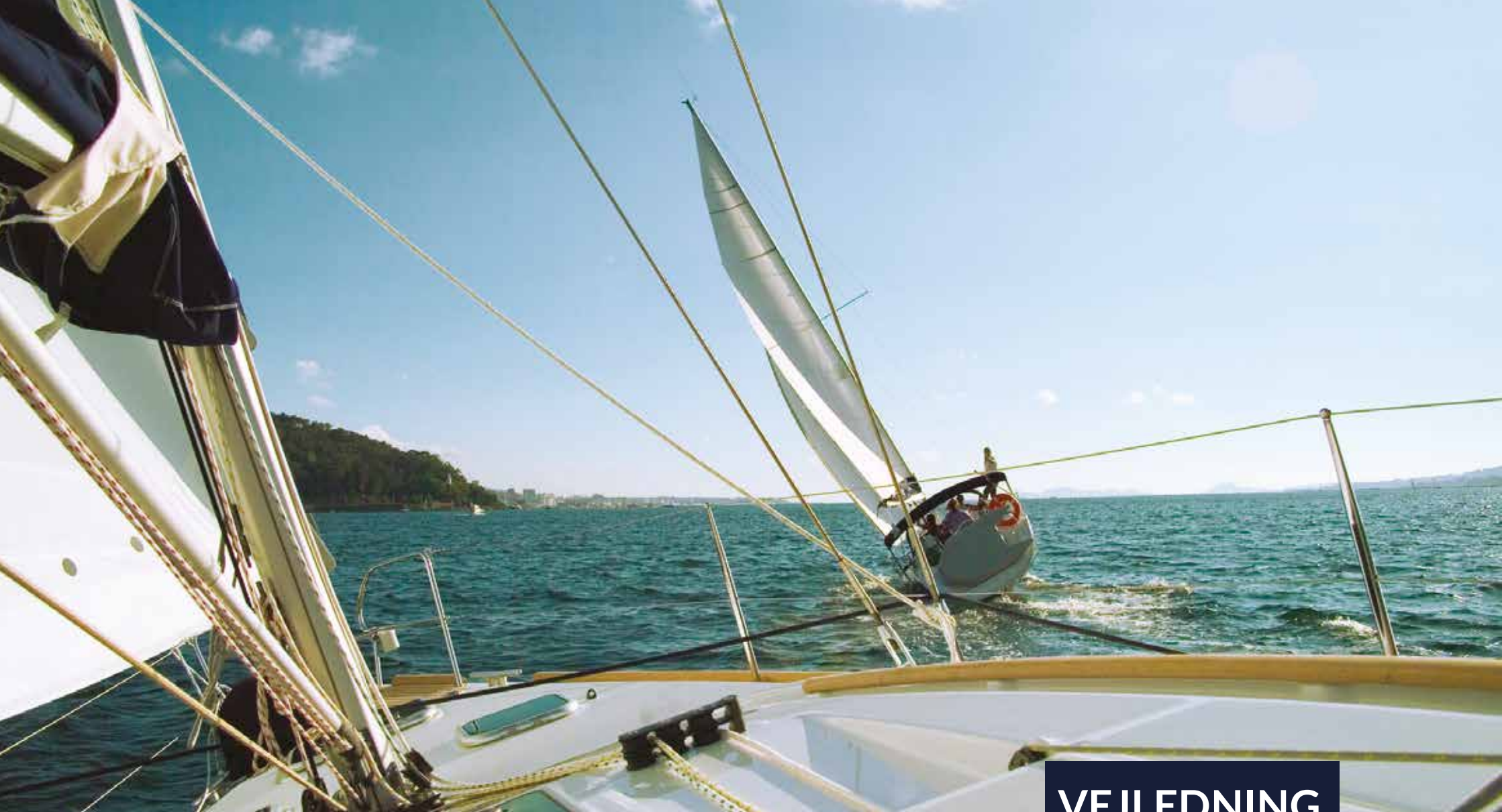
Propel coating

Type	Biocidfri	Selvpolerende
Produktvælger	Seajet Pellerclean	Seajet Triple Pack
		
Samlet præstation ud af 10	9	8
Anbefales til	Propeller, hækgear og trimflaps. Miljøvenlig.	Propeller, hækudstyr og trimflaps.
Vigtigste fordele	Biocidfri. Frigiver begroning ved bevægelse. Langtidsbeskyttelse. ¹	Alle produkter i ét sæt!
Antal strøg pr. sæson	2	2
Kan påføres så det holder op til:	Tre sæsoner	En sæson
Velegnet til motorbåde og yachter?	Ja op til 30 knob	Ja op til 40 knob
Velegnet til aluminium og bronze	● ●	●
Velegnet til rustfrit stål	●	●
Velegnet til ferskvand	●	●
Velegnet til tørdok	●	●
Farver	gylden	hvid, sort, Volvo Penta mørk grå
Dækningsgrad	Lille sæt: 0,7 m²/box Stort sæt: 4 m²/box	2,5 m²/liter
Pakningsstørrelse	Lille sæt: 315 ml Stort sæt: 1750 ml	Triple Pack pr. 500 ml
Skala: ● Eget ● ● Meget eget ● ● ● Ideel X Uegnet		

¹ Slim skal muligvis fjernes med en skånsom svamp eller lavtryksspuling. Brug biocider sikkert.
Læs altid etiketten og produktinformationen før brug.

Fortyndere

Produktvælger	Seajet Fortynder til 1-komponent maling	Seajet Fortynder til 2-komponent maling
		
Anbefales til	Thinner A til: Alle Seajet bundmalinge, Seajet 015 Underwater Primer.	Thinner E for: Allw Seajet Epoxy Primere.
Vigtigste fordele	Rengøring af pensler og sprøjteud- styr. Fortynding for lettere påføring.	Rengøring af pensler og sprøjteud- styr. Fortynding for lettere påføring.
Velegnet til brug på gelcoat	● At affedte og rengøre	● At affedte og rengøre
Pakningsstørrelse	20 liter, 5 liter, 1 liter	20 liter, 5 liter, 1 liter
Skala: ● Eget ● ● Meget eget ● ● ● Ideel X Uegnet		



VEJLEDNING

DIN SIKKERHED

Din sikkerhed er vores højeste prioritet, så følg venligst vores vejledning nedenfor for at forhindre ulykker. Beskyt dig selv med det rigtige udstyr for at undgå kontakt med hud eller øjne.

God praksis

- Læs altid sundheds- og sikkerhedsrådene på vores etiketter og datablade.
- Undgå opløsningsmidler på din hud. Aftørring med opløsningsmiddel vil affedte din hud og kan føre til dermatitis. I tilfælde af brand skal du bruge en CO²-slukker eller sand. Vand vil sprede opløsningsmidlet og ilden.
- Arbejd altid i ventilerede områder. Sørg for rigelig luftgennemstrømning, når du maler, da ophobning af opløsningsmiddel kan forårsage søvnighed og kvalme. Brug en passende åndedrætsværn, hvis du er i tvivl.
- Vådslib bundmaling, da støvet er giftigt.
- Spis eller ryg ikke, når du håndterer maling.
- Håndter dåser forsigtigt, og hold dem forseglede. Bortskaf malingaffald på en genbrugsstation.

Farepiktogrammer

Farepiktogrammer er til din beskyttelse. De advarer dig, hvis produktet udgør en fysisk, sundhedsmæssig og/eller miljømæssig fare.

Brandfarligt materiale

Opløsningsmidler er brandfarlige, dampe kan eksplodere. Holdes væk fra åben ild og gnister.

Irriterende / Skadelig

Materialet kan skade dig ved hudkontakt, indånding eller indtagelse.

Skadelig for miljøet

Bortskaf malingaffald med omtanke på en genbrugsstation for farligt affald.

Ætsende

Dette materiale vil angribe øjne og hud og kan give dig forbrændinger.

Sundhedsfare

Langsigtede sundhedsfarer såsom kræftfremkaldende egenskaber og luftvejssensibilisering.



HVOR MEGET MALING SKAL DER BRUGES

Sådan beregner du det område, der skal males

- 1 Undervandsoverfladeareal af en sejlbåd (Køl)
 $LVL \times (B + D) \times 0,50 = \text{undervandsområde}$
- 2 Undervandsoverfladeareal af en sejlbåd (Køl/Langkøl)
 $LVL \times (B + D) \times 0,75 = \text{undervandsområde}$
- 3 Undervandsområde på en motorbåd
 $LVL \times (B + D) \times 0,85 = \text{undervandsområde}$

LVL Længde ved vandlinjen
B Bredde (maksimal bredde)
D Dybgang (til kølens bund)

Samlet antal liter pr. lag = $\frac{\text{Samlet overfladeareal (m}^2\text{)}}{\text{Dækningsgrad for relevant maling (m}^2\text{/liter)}}$

Bundmaling

Bådstørrelse		Seajet 031			Seajet 033			Seajet 034			Seajet 037		
Fod	Meter	per lag (i liter)			per lag (i liter)			per lag (i liter)			per lag (i liter)		
20	6,10	1,05	1,35	1,60	1,05	1,35	1,60	0,86	1,10	1,30	0,86	1,10	1,30
25	8,00	1,60	1,85	2,10	1,60	1,85	2,10	1,30	1,51	1,71	1,30	1,51	1,71
30	9,15	2,35	2,35	2,61	2,35	2,35	2,61	1,92	1,92	2,12	1,92	1,92	2,12
35	10,67	2,61	3,15	3,95	2,61	3,15	3,95	2,12	2,57	3,22	2,12	2,57	3,22
38	11,59	3,15	4,20	4,71	3,15	4,20	4,71	2,57	3,43	3,84	2,57	3,43	3,84
40	12,20	3,28	4,46	5,26	3,28	4,46	5,26	2,67	3,63	4,28	2,67	3,63	4,28
44	13,42	3,70	5,63	6,56	3,70	5,63	6,56	3,01	4,59	5,34	3,01	4,59	5,34
51	15,56	4,46	6,98	8,24	4,46	6,98	8,24	3,63	5,69	6,71	3,63	5,69	6,71

Primere

Bådstørrelse		Seajet 015			Seajet 117		
Fod	Meter	per lag (i liter)			per lag (i liter)		
20	6,10	1,00	1,00	1,00	2,30	2,40	1,60
25	8,00	1,50	1,75	1,50	2,60	3,50	3,00
30	9,15	2,25	2,50	2,50	3,30	4,90	4,90
35	10,67	2,50	3,75	3,75	3,90	5,90	7,40
38	11,59	3,00	4,25	4,25	4,60	6,90	8,70
40	12,20	3,10	4,50	4,50	4,90	7,40	9,30
44	13,42	3,50	4,75	4,75	5,40	8,10	10,20
51	15,56	4,25	5,75	5,75	6,60	9,90	10,60

Tabel over kompatibilitet for bundmaling

Eksisterende bundmaling	Ny bundmaling	Ny bundmaling
	Seajet 027 Econeal	Seajet 037 Hard Racing
	Seajet 031 Allround	
	Seajet 032 Professional	
	Seajet 033 Premium	
	Seajet 034 Hybrid	
Bundmaling i dårlig stand	●	●
Hempel Alu Safe	●	●
Hempel Classic	●	●
Hempel Hard Racing	●	●
Hempel Mille Standard	●	●
Hempel Mille NCT	●	●
Hempel Silic One	●	●
International Micron 77/99	●	●
International Micron 350	●	●
International Uni-Pro 250	●	●
International VC17M	●	●
International Cruiser 250	●	●
International Boatguard 100	●	●
International Trilux 33	●	●
International VC Offshore	●	●

Tabel over kompatibilitet for bundmaling

Eksisterende bundmaling	Ny bundmaling	Ny bundmaling
	Seajet 027 Econeal	Seajet 037 Hard Racing
	Seajet 031 Allround	
	Seajet 032 Professional	
	Seajet 033 Premium	
	Seajet 034 Hybrid	
Jotun Mare Nostrum	●	●
Jotun Non Stop	●	●
Jotun Non Stop Supreme	●	●
Jotun Racing	●	●
Seajet 022 / 023 / 031 / 032 / 033	●	●
Seajet 034 / 035 / 036 / 037	●	●
Seajet 021 / 028 / 038	●	●
Seajet Bioclean Eco	●	●
Ukendt bundmaling	●	●

- Påfør bundmaling efter fjernelse af slim eller begroning med højtryksrens, fjern løs bundmaling og punktreparer med den anbefalede primer.
- Som ovenfor, men let vådslibning af den eksisterende bundmaling er påkrævet, og derefter vask efter inden maling.
- Som ovenfor, men påfør et barrierebelæg Seajet 015 Underwater Primer, før den nye belægning påføres.
- Fjern den eksisterende bundmaling og påfør det anbefalede primersystem, inden bundmaling påføres.

Tag ingen chance! Fjern eksisterende bundmaling i dårlig stand.

OVERFLADE FORBEREDELSE

Bare substrates:

Glasfiber

Affedt med fortynder. Slib overfladen med sandpapir med kornstørrelse 80-180. Fjern alt støv med ferskvand, og lad det tørre helt. Følg malingsspecifikationerne i denne brochure.

Aluminium

Affedt med fortynder. Slib overfladen med kornstørrelse 100 sandpapir, der er egnet til aluminium. Rengør grundigt for at fjerne alle rester, og lad det tørre. Påfør straks det første lag Seajet primer. Følg malingsspecifikationerne i denne brochure.

Træ

Affedt med fortynder. Slib i træets retning med kornstørrelse 180 sandpapir, efterfulgt af kornstørrelse 280 sandpapir. Fjern alt støv og rengør grundigt. Lad overfladen tørre. Følg malingsspecifikationerne i denne brochure.

Rustfrit stål/bronze

Affedt med fortynder. Slib overfladen med sandpapir med kornstørrelse 60-80. Rengør overfladen grundigt og lad den tørre helt. Påfør straks det første lag Seajet primer. Følg malingsspecifikationerne i denne brochure.

Stål

Affedt med fortynder. Sandblæs til Sa 2,5 eller slib mekanisk med en sliber. Fjern al snavs og lad det tørre. Følg malingsspecifikationerne i denne brochure.

Eksisterende bundmalingssystem

Efter at båden er løftet, skal skroget højtryksskives med ferskvand for at fjerne enhver form for begroning. Skroget bør undersøges nøje for skader og fastsiddende begroning. Efter omhyggeligt at have skrabet rurer og skaller af, fjernes eventuelle rester med vådslibning, indtil de ikke længere er synlige.

Osmose er et almindeligt problem på glasfiberbåde og bør håndteres af en professionel. For at forhindre osmose er det vigtigt at anvende et korrekt malingssystem.

Når malingen er i dårlig stand, bør den slibes tilbage til primeren. Hård bundmaling skaber en for stor ophobning, det anbefales at slibe den tilbage til primeren mindst hvert 4. år.

Løs maling bør repareres ved vådslibning. Brug Seajet 015 Primer til punktrepARATIONER. Tørslib aldrig bundmaling.

PÅFØRING AF BUNDMALING

Overflader, der skal males, skal være rene, tørre og fri for olie eller fedt.

Sørg for at kontrollere vejrforholdene, inden du maler. Temperatur, dugpunkt og luftfugtighed vil påvirke dit malingsresultat. Vejrforhold kan findes på produkt databladet.

Kontroller, om din bundmaling er kompatibel med den aktuelle bundmaling (se side 16). Hvis du ikke ved, hvilken bundmaling der sidst blev brugt, er den bedste løsning at påføre et helt lag forsegler Seajet 015 Underwater Primer på din båd. Dette vil give god vedhæftning til de følgende lag.

Påfør malertape af god kvalitet omkring vandlinjen, og afdæk anoder, aksler og fittings for at beskytte dem mod uønsket bundmaling.

Rør malingen grundigt med en rørepind. Tunge biocider i bundmalingen kan bundfælde sig. Fortynding bør normalt ikke være nødvendig.

Bundmaling påføres bedst med en rulle, men hav en pensel ved hånden til de områder, der er vanskelige at nå med en rulle. Mohairruller anbefales. Anvend i henhold til anbefalingerne på

etiketten. Når du bruger en rulle, skal malingen påføres i et krydsmønster. Dette hjælper med at fordele malingen jævnt.

Påfør den korrekte tykkelse, der er angivet på databladet. Påfør et ekstra lag langs vandlinjen og forkanterne. Følg overmalingstiderne nøje. Lad malingen tørre, før den nedsænkes i vand. Den ægte farve vil ses efter nedsænkning, da der kan være en vis farvefalmning, når poleringen begynder at frigive pigmenterne.



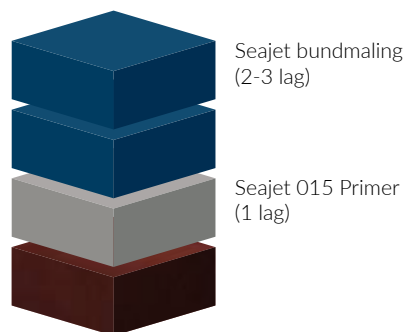
BUNDMALING

UNDER VAND-SYSTEM

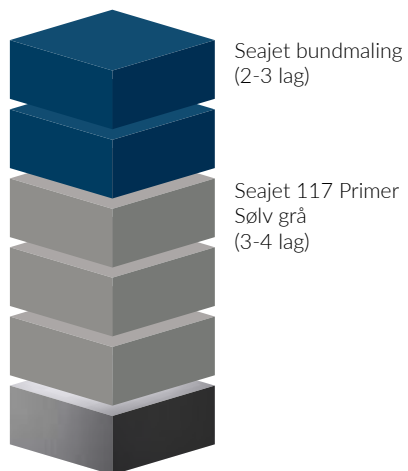
Nedenstående skemaer anbefales til bare underlag. For eksisterende bundmaling, tjek venligst kompatibilitetsoversigten (side 16). Hvis kompatibel, påfør bundmalingen direkte ovenpå. I andre tilfælde brug Seajet 015 barrierelag og se teknisk datablad. Brug den anbefalede primer til punktrepARATION, og påfør altid et ekstra lag på vandlinjen og forkanterne.

Når et malingsystem er i dårlig stand, skal det altid fjernes, da store lag af gammel bundmaling kan føre til, at systemet løsner sig fra skroget.

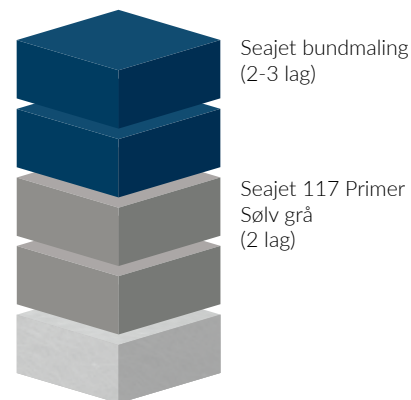
Maksimal nedsænkningstid efter påføring er 6 måneder for al Seajet bundmaling.



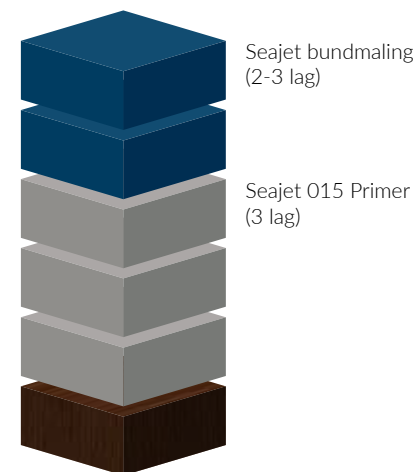
EKSISTERENDE BUNDMALING



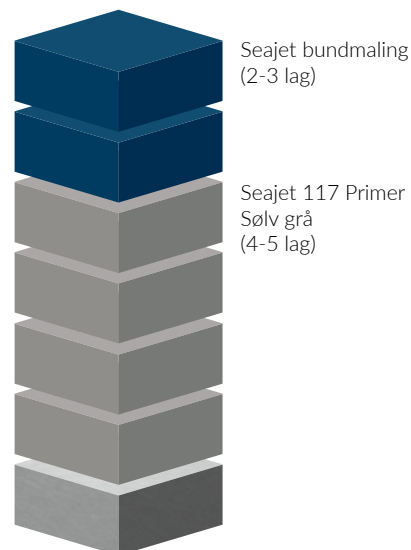
ALUMINIUM



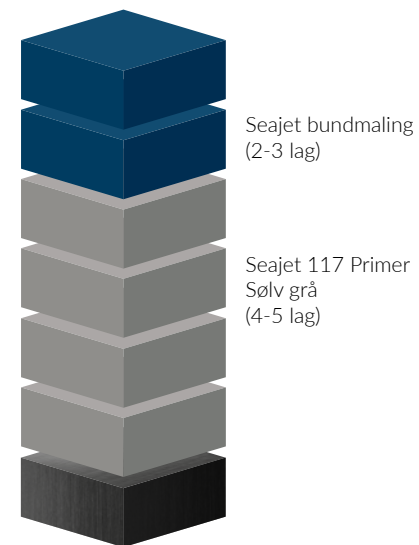
POLYESTER



TRÆ



POLYESTER (forebyggelse af osmose)



STÅL

PROPELLER

UNDER VAND-SYSTEM

Forbehandling

Fjern al gammel bundmaling og snavs fra overfladen, der skal behandles. Affedt og skyl med ferskvand.

For bronzeoverflader: Slib overfladen vådt og tørt med et slibepapir af kvalitet P60.

For aluminium, fabrikslakede påhængsmotorer og udstødningsmotorer: P220 slibepapir anbefales.



Bundmalingsmulighed: SEAJET Triple Pack

Antal lag	Produkt navn	Belægningsinterval ved 10°C min./maks.	Fortynder	Slibe-papir	Kommentarer
1	Seajet 114 Propeller Primer	12 timer/3 dage	Fortynder E	P80	Slibning før påføring
2	Seajet 034 Emperor A	12 timer/Ingen	Fortynder A	Må ikke slibes	Velegnet til bronzepropeller

Vent 18 timer før søsætning. Maksimalt interval før søsætning er 6 måneder. Til overflader af bronze, legering, aluminium og rustfrit stål. Dækningsgraden pr. pakke er 2,5 m²/l.

Se vores video 'Sådan påfører du Seajet Triple Pack' på vores hjemmeside.



Foul Release mulighed: SEAJET Pellerclean

Antal lag	Produkt navn	Belægningsinterval ved 15°C min./maks.	Slibe-papir	Kommentarer
2	Seajet Pellerclean Primer	1 time	P60	Slibning før påføring. Rengør med fosforsyre for endnu bedre vedhæftning.
3	Seajet Clear Coat	2 timer/5 dage	Må ikke slibes	

Vent 8 timer før søsætning. Det maksimale interval før søsætning er 6 måneder.

Overbeskyt ikke propellen med anoder. Kontakt Seajet for rådgivning.

Se vores video 'Sådan påfører du Seajet Pellerclean' på vores hjemmeside.

TIP: Pas på ikke at belægge anoderne

SEAJET FARVEKORT

SEAJET 027 ECONEA



SEAJET 031 ALLROUND



SEAJET 032 PROFESSIONAL



SEAJET 033 PREMIUM



SEAJET 034 HYBRID



SEAJET 037 HARD RACING



Selvom vi gør alt for at få farverne så præcise som muligt, bør dette kun bruges som en vejledning. Test et område først. Farven vil se anderledes ud i vandet. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for små afvigelser.



Distributør:
Palby Marine A/S
Korsvej 3
6000 Kolding - Denmark
CVR: 13619883
www.palby.dk

© Copyright 2024 Seajet. All Rights Reserved.